

ÅSEBY FÖRVALTNING AB INFRASTRUKTURFÖRVALTNING

OPERATIV INSTRUKTION

VÄNNÄS

1 Allmänt

Instruktion för trafikering av och arbeten på Åseby Förvaltning AB järnvägsinfrastruktur.

Dokument som ingår i instruktionerna är:

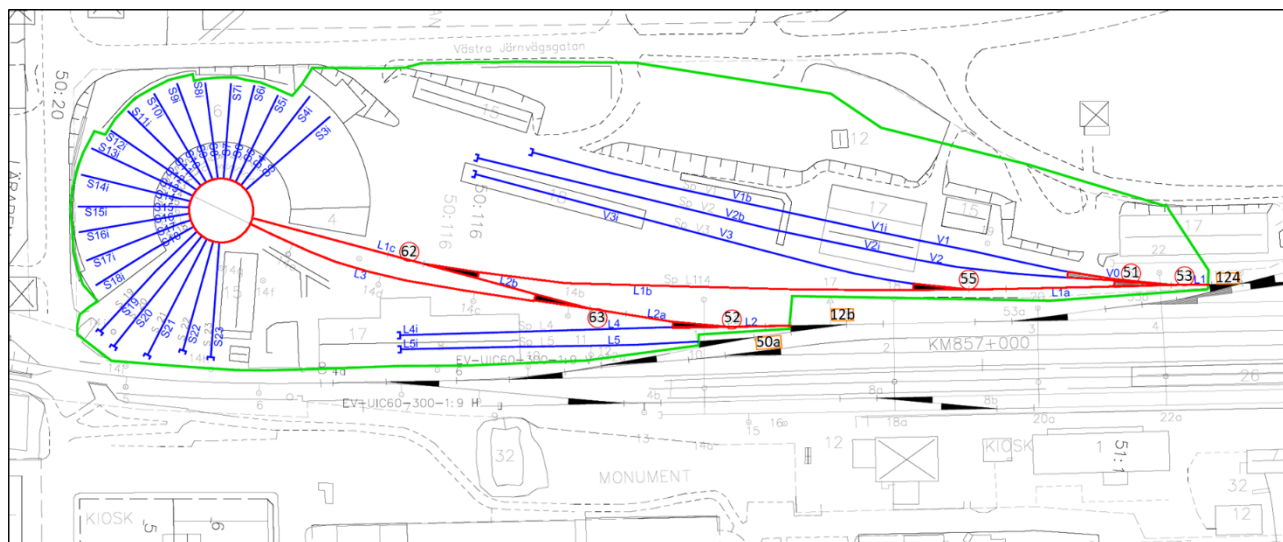
- Trafikverkets Trafikbestämmelser för Järnväg TDOK 2015:0309
- Detta dokument med kompletterande bestämmelser.

Järnvägsföretag får endast trafikera infrastrukturen på tider tilldelade av Åseby Förvaltning i avtal genom Infrastruktursvarig. Uppkommer behov av att trafikera på andra tider får detta göras först efter godkännande av Infrastruktursvarig.

1.1 Kontaktuppgifter

Kontaktperson är Åseby Förvaltning Infrastruktursvarig: 070 855 9110

1.2 Schematisk bild över infrastrukturen



Röda och blå spår, samt växlar med nummer i cirkel förvaltas av Åseby Förvaltning.
Växlar med nummer i rektangel förvaltas av Trafikverket.

2 Åseby Förvaltning Infrastruktur

2.1 Allmän information

Spår i anslutning till lokverkstäderna i Vännäs.

Anläggningen gränsar till Trafikverkets järnvägsnät vid Trafikverkets växlar 124, 12b och 50a.

Spåren är sidospår.

Anläggningen är delvis elektrifierad.

2.2 Allmänna regler

2.2.1 Största tillåtna hastighet.

Vid passage av obevakade vägövergångar är sth 10 km/h.

Vid färd inne i byggnad är sth 5 km/h.

När främsta änden av ett växlingssätt passerar genom portöppning är sth 2 km/h.

Vid färd på vändskivorna är sth 2 km/h.

2.2.2 Största tillåtna axeltryck.

Utomhus:

- 25 ton, spår V1-V3, L1-L1a.
- 22,5 ton, spår L1b-L5, S1-S23.

Inomhus:

- 25 ton, spår V1-V3
- 22,5 ton, Spår L4-L5, S1-S18.

2.2.3 Växlar och spårspärrar

Spåren V1-V2 skyddas genom låsning av växel 53.

Växel 53 är låst med elektriskt kontrollås. Växeln frigörs med en tryckknapp inne i verkstaden. Proceduren för frigöring ser ut så här:

Tryckknapp placerad i verkstadens norra ände trycks in. Växelns kontrollås låses då upp samtidigt som varningslampor börjar blinka inne i verkstaden.

Efter att växeln lagts i "vänsterläge" låses den automatiskt efter 10 minuter.

2.2.4 Manövrering av vändskiva

Starta hydrauldriften genom att trycka på startknappen för hydraulmotorn vid någon av manöverpanelerna.

Frigör låsregeln med manöverventilen på manöverpelaren. En lägesindikering vid manöverpulpets fäste visar låsregelns läge. När den pekar mot skivcentrum är låsregeln frilagd och vändskivan kan vridas. Vändskivan kan inte vridas innan låsregeln frigjorts.

Vrid vändskivan genom att trycka manöverventilen åt vänster eller höger, för önskad vridningsriktning.

När vändskivans spår står mot avsett spår i stallcirkeln, ska vändskivan låsas med den hydraulstyrda regeln i den ände av vändskivan där ett fordon ska köras.

OBS: Fordon får inte flyttas på vändskivan om den inte är låst med regeln. Låsregeln får inte manövreras då skivan är i rörelse.

2.2.5 Övriga anläggningar

På spår L1b finns en spårspärr som skyddar mot rörelser genom växel 62 mot spår L1c.

I växel 52 som avgrenar spår L2a och L4 finns dsvi 106 samt spårspärr 440 som gäller för rörelser mot växel 12b och spår 6.

På spår L5 finns en spårspärr som skyddar mot växel 50a och spår 6.

3 Hantering av olycka och tillbud

Infrastrukturansvarig ska kontaktas vid inträffad olycka eller tillbud, vid upptäckt fel på spåranläggningen eller i samband med att arbeten ska utföras på spåret.

Den som upptäcker en olycka ska, om det anses nödvändigt, också säkerställa att räddningstjänst larmas.

Vid behov av fränkoppling av kontaktledningen kontaktas Trafikverket, Trafikledningscentral Ånge, eller Eldriftledare Nord trafikledningscentral Gävle, alternativt SOS 112.

Järnvägsföretag ansvarar för röjning och bärgning om inte annat överenskommit i separat avtal.

4 Arbeten i spår

Arbeten på spår ska normalt genomföras med avstängt spår.

Spårarbete som kräver A-skydd begärs hos och godkänns av Infrastrukturansvarig.

Arbeten ska alltid stämmas av med Infrastrukturansvarig innan de startas, samt i förekommande fall även med trafikerande järnvägsföretag. Uppgifter om dessa ges av Infrastrukturansvarig.

Upplag intill spår ska ha ett avstånd av 2,2 m till närmsta räl.